

[14] me4 eu
eu4 me
ja za evropu, evropa za mene

saobraćajna politika



Ministarstvo vanjskih poslova
i evropskih integracija
Cma-Gov



Kontakt: Kancelarija glavnog pregovarača:
tel: +382 (0)20 225-568; +382 (0)20 246-264
e-mail: kgp@mfa.gov.me; web sajt: <http://www.mvpei.gov.me/>

14 SAOBRAĆAJNA POLITIKA

Cilj saobraćajne politike Evropske unije jeste poboljšanje funkcionisanja njenog unutrašnjeg tržišta obezbjeđivanjem sigurnosti, djelotvornosti, dostupnosti i kvaliteta transportnih usluga, zaštite interesa korisnika tih usluga i zaštita životne sredine. Pravni propisi čijim će se sprovođenjem obezbijediti nesmetan protok ljudi, robe, kapitala i informacija u EU objedinjen je u poglavlju 14 – Saobraćajna politika.

Imajući u vidu da je transport industrija budućnosti, 10% ukupne pravne tekovine EU obuhvataju pravni propisi koji se odnose na saobraćajnu politiku i koji su kreirani u cilju rješavanja problema transportnog sistema. Propisi EU obuhvataju drumski i željeznički transport, unutrašnju polovidbu, kombinovani transport, vazdušni i pomorski transport i tiču se tehničkih, društvenih i sigurnosnih standarda tih sektora.

Za efikasno funkcionisanje zajedničkog tržišta EU osmišljena je zajednička saobraćajna politika predviđena Ugovorom o Evropskoj ekonomskoj zajednici. Njen cilj je da, utvrđivanjem okvirnih uslova za razne grane transporta, omogući racionalan prevoz robe i putnika unutar EU kao i na međunarodnom nivou, čime dalje uklanja ograničenja među državama. To dalje doprinosi usklađenom razvoju privrede EU kao i njene ekspanzije, stabilnosti cijena, poboljšanju udobnosti transporta putnika i životnog standarda stanovnika.

EU teži integraciji različitih transportnih sektora u efektivne logističke lance u cilju optimalnog korišćenja svih sektora, kao i poštovanju ekoloških standarda na području transporta EU.

DRUMSKI I ŽELJEZNIČKI SAOBRAĆAJ

Cilj politike drumskog transporta EU je promovisanje efikasne, bezbjedne i održive mobilnosti i stvaranje povoljnih uslova konkurentnosti i harmonizacija tehničkih standarda u skladu sa zaštitom životne sredine. Postojeća legislativa koja se primjenjuje na usluge drumskog saobraćaja postavlja zajednička pravila za pristup profesiji i tržištu, minimalne standarde za radno vrijeme, vrijeme vožnje i minimalno trajanje perioda odmora za profesionalne vozače; minimalne godišnje takse na vozila; harmonizuje maksimalnu težinu i dimenzije drumskih vozila, itd.

U posljednjih 20 godina EU je bila veoma aktivna u restrukturiranju evropskog tržišta željezničkog saobraćaja i u jačanju pozicije željeznice vis-a-vis drugih vidova transporta s fokusom na konkurentnost tržišta željezničkog saobraćaja, poboljšanju interoperabilnosti i bezbjednosti nacionalnih mreža i razvoju željezničke transportne infrastrukture.

Takođe, bitan elemenat u željezničkom sektoru se odnosi na prekograničnu saradnju, odnosno otvaranje jedinstvenog tržišta za sve operatore, čime se doprinosi konkurentnosti željeznice u odnosu na druge vidove saobraćaja, a ključan dio je promovisanje ekološki najpovoljnijeg vida transporta.

POMORSKI SAOBRAĆAJ

Pomorski transport prevozi 85% vanjske trgovine Evropske unije, što ukazuje na to da je katalizator ekonomskog razvoja i prosperiteta. Pomorski saobraćaj, pored toga, omogućava trgovinu i komunikaciju između svih evropskih naroda, obezbjeđuje snabdijevanje energijom i hranom i vodeći je vid transporta evropskog uvoza i izvoza. Pomorska industrija je izuzetno važan izvor zaposlenja i prihoda za evropsku ekonomiju.

VAZDUŠNI SAOBRAĆAJ

Polazeći od toga da je Crna Gora ratifikovala Multilateralni ECAA Sporazum, nadležne vazduhoplovne vlasti ulažu konstantan napor u cilju dalje implementacije ovog sporazuma zbog čega je sektor vazdušnog saobraćaja u Crnoj Gori doživio najbrži razvoj. EU je posvećena modernizaciji i prilagođavanju infrastrukture sve većem broju putnika i, istovremeno, unapređenju njihovih prava. U tu svrhu, EU radi na implementaciji projekta "The Single European Sky" (Jedinstveno evropsko nebo).

STRATEGIJA RAZVOJA SAOBRAĆAJNE POLITIKE CRNE GORE

Strategija razvoja saobraćaja Crne Gore fokusirana je na poboljšanje sigurnosti i bezbjednosti, poboljšanje konkurentnosti domaće transportne privrede i povezivanje na evropsku transportnu mrežu (TEN-T), povećanje kvaliteta saobraćajnih usluga, stimulacija ekonomskog rasta kroz efikasniji i jeftiniji transport i minimiziranje negativnog uticaja razvoja transporta i saobraćajne infrastrukture na životnu sredinu.